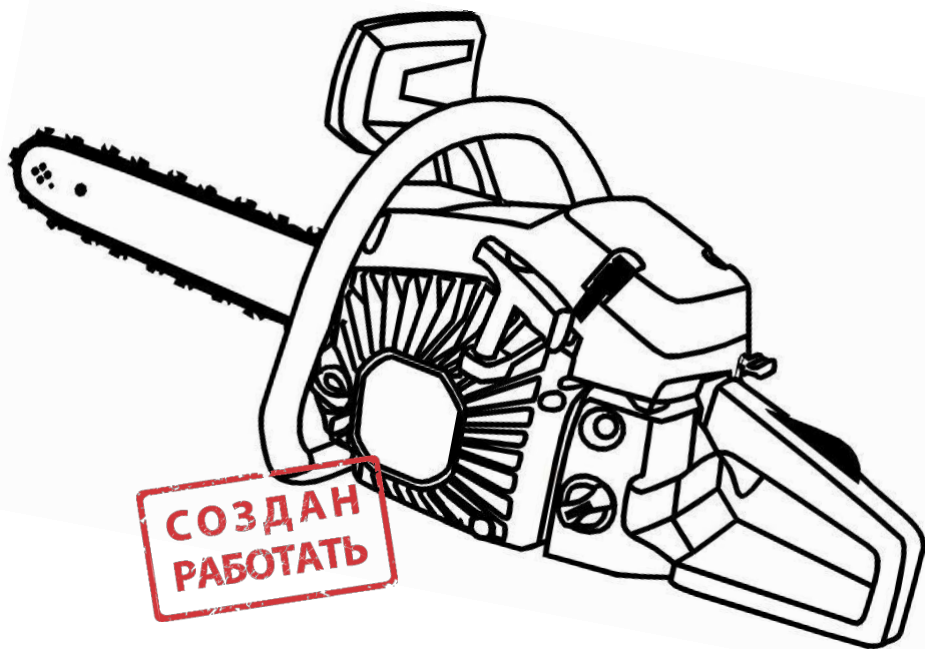


ЗЕНИТ

ПРОФИ

БПЛ-457/2300 профи

Пила ланцюгова бензинова



ЗМІСТ

Вступ.....	3
1. Заходи безпеки	3
2. Опис і принцип роботи	6
3. Підготовка виробу до використання.....	8
4. Використання виробу.....	11
5. Технічне обслуговування виробу	12
6. Несправності й способи їх усунення	14
7. Строк служби, зберігання, транспортування	14
8. Гарантії виробника (постачальника)	15
9. Технічний паспорт.....	16
10. Комплектність.....	17
11. Утилізація	18

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ (копія оригіналу)

УВАГА!

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Вдячні Вам за придбання даної моделі інструменту торгової марки ЗЕНИТ ПРОФИ. Ця модель поєднує в собі сучасні конструктивні рішення для збільшення ресурсу роботи, продуктивності і надійності інструменту, а також для його безпечного використання. Ми впевнені, що продукція торгової марки ЗЕНИТ ПРОФИ стане Вашим помічником на довгі роки.

При покупці пили ланцюгової бензинової **БПЛ-457/2300 профі** вимагайте перевірки її працездатності пробним запуском і перевірки відповідності комплекtnості (розділ «Комплекtnість» Інструкції з експлуатації).

Перед використанням пили ланцюгової бензинової уважно вивчіть Інструкцію з експлуатації та дотримуйтесь заходів безпеки під час роботи з пристроєм.

Переконайтеся, що Гарантійний талон повністю і правильно заповнений.

В процесі користування дотримуйтесь вимог Інструкції з експлуатації (Технічного паспорту).

ВСТУП

Пила ланцюгова бензинова **БПЛ-457/2300 профі** призначена для пиляння дерев, обрізки суків, заготівлі дров у побутових умовах.

Уважно вивчіть цю Інструкцію з експлуатації, в тому числі розділ «Заходи безпеки». Тільки таким чином Ви зможете навчитися правильно поводитися з інструментом та уникнете помилок і небезпечних ситуацій.



УВАГА! Порушення вказівок та інструкцій з техніки безпеки можуть стати причиною пожежі та важких травм. Пам'ятайте, Ваша безпека – Ваша відповідальність.

1 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1.1 Загальні правила безпеки



УВАГА! Перед першим введенням в експлуатацію необхідно уважно ознайомитися із загальними правилами безпеки. Недотримання нижчезазначених вказівок з техніки безпеки може стати небезпечним для життя.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед використанням обладнання повинні бути вжиті всі необхідні заходи безпеки для того, щоб зменшити ступінь пожежного ризику і знизити ймовірність пошкодження корпусу і деталей виробу. Заходи безпеки перелічені нижче.

Уважно прочитайте всі вказівки, перш ніж Ви спробуєте використовувати інструмент, і збережіть їх.

1.1.1 Перед використанням необхідно уважно ознайомитися з Інструкцією з експлуатації та дотримуватися її вимог.

1.1.2 Використовувати виріб необхідно згідно з його призначенням і вимогами, які зазначені в Інструкції з експлуатації. Дбайливо ставтесь до виробу, не допускайте його ударів, перевантажень.

1.1.3 При роботі необхідно використовувати індивідуальні засоби захисту: захисні окуляри для очей; засоби захисту від шуму; маску (респіратор) для захисту від пилу; міцні рукавички для захисту рук; захисне взуття, захисну каску, якщо не виключена небезпека удару падаючими предметами. При роботі необхідно носити щільний облягаючий спецодяг.

1.1.4 При експлуатації бензопили необхідно виконувати правила пожежної безпеки. Паління, користування відкритим вогнем і нагрівальними приладами поблизу місця зберігання палива або виробу забороняється. Запаси палива й масла необхідно зберігати в укритті на безпечній відстані від працюючого виробу та відкритого вогню.

1.1.5 Будьте обережні під час роботи з бензином. Пуск двигуна здійснюйте на відстані не менше

трьох метрів від місця заправки.

1.1.6 Забороняється заправляти бензопилу паливом і мастилом при працюючому двигуні.

1.1.7 Забороняється працювати бензопилою поблизу легкозаймистих матеріалів як у відкритих, так і в закритих приміщеннях. Існує небезпека вибуху або пожежі.

1.1.8 Щоразу перед початком роботи варто проводити технічний огляд і перевірку бензопили відповідно до пункту розділу «Підготовка до роботи» цієї Інструкції.

1.1.9 Технічне обслуговування необхідно здійснювати тільки з вимкненою бензопилою.

1.1.10 При роботі не допускайте знаходження в небезпечній зоні сторонніх осіб, дітей і тварин.

1.1.11 Перед початком роботи займіть стійке положення, переконайтеся у тому, що робоче місце вільне від будь-яких перешкод і був прокладений шлях евакуації.

1.1.12 Для зниження небезпеки віддачі під час роботи тримайте пилу двома руками щоб уникнути травм. Не працюйте однією рукою.

1.1.13 Слідкуйте за тим, щоб рукоятки пили були сухими й чистими.

1.1.14 Слідкуйте за тим, щоб у зоні руху пиляльного ланцюга знаходилися будь-які частини тіла.

1.1.15 Перед пуском переконайтеся в тому, що бензопила не торкається сторонніх предметів.

1.1.16 Працювати бензопилою дозволяється тільки в добре провітрюваних місцях.

1.1.17 Необхідно вимикати двигун перед тим, як покласти бензопилу.

1.1.18 Переносити бензопилу необхідно тільки з вимкненим двигуном. При цьому глушник повинен бути спрямований убік від тіла! Напрямна шина повинна бути спрямована назад.

1.1.19 При транспортуванні бензопили необхідно надягти на пиляльний ланцюг захисний кожух.

1.1.20 Не використовуйте бензопилу, якщо вона перебуває в технічному стані обмеженої здатності до роботи.

1.1.21 Забороняється експлуатувати пилу, якщо під час роботи виникла хоча б одна з наступних несправностей:

- несправність елементів керування;
- несправність гальма ланцюга або захисного кожуха передньої рукоятки;
- витікання палива або масла;
- несправність системи змащення (відсутність подачі мастила для змащення ланцюга);
- поява стороннього шуму або стуку всередині бензопили;
- поломка або поява тріщин у корпусній деталі, рукоятці, захисному огороженні.

1.1.22 Забороняється:

- передавати бензопилу дітям, а також особам, які не ознайомилися з існуючою інструкцією;
- використовувати бензопилу для розпилювання інших матеріалів, окрім деревини;
- використовувати бензопилу у вибухонебезпечних умовах.

1.1.23 Стережіться опіків, тому що деякі частини бензопили нагріваються до високої температури.

1.1.24 Забороняється валити дерева, якщо у Вас немає спеціального знання й досвіду. Перед тим, як валити дерево, прочитайте відповідні інструкції, які можна знайти, наприклад, на відповідних сайтах Інтернету.

1.1.25 Будьте обережні при зрізанні сучків і кущів, тому що тонкі гілки можуть заплутуватися в ланцюзі або розлітатися в різні боки, а також порушувати Вашу рівновагу.

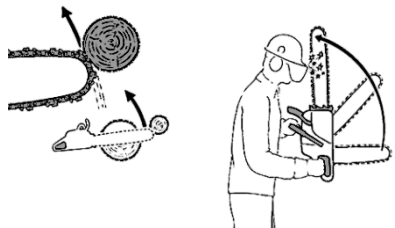
1.1.26 Необхідно звертати увагу на гілки у защемленому стані. Існує можливість віддачі у разі вивільнення внутрішньої напруги.



УВАГА! Віддача може призвести до смертельних різаних ран.

1.1.27 Засоби безпеки при віддачі (ривку назад). Віддача є найчастішою причиною нещасних випадків:

- при віддачі пила, вийшовши з-під контролю, несподівано відкидається у бік користувача, наприклад: якщо пиляльний ланцюг у зоні навколо верхньої чверті верхини шини випадково натрапляє на дерево або інший твердий предмет, або якщо при зрізанні сучків пила стикається з іншою гілкою. Не сподівайтесь тільки на засоби для зниження віддачі, які інтегровані в пилу. Найбільш надійним способом уникнути віддачі є обачна й правильна робота;



- усвідомлення можливості виникнення віддачі може знизити або виключити момент несподіванки. Неконтрольована реакція може стати причиною нещасного випадку;
- під час роботи завжди тримайте пилу двома руками, при цьому права рука повинна бути на задній рукоятці, ліва - на передній рукоятці (теж саме для "шуль"). Для надійного утримання пили передню й задню рукоятки щільно охоплюйте великими пальцями рук. Міцна хватка допоможе знизити небезпеку віддачі і зберегти контроль над пилою;
- переконайтеся в тому, що робоче місце вільне від будь-яких перешкод. Вершина шини не повинна торкатися дерева або іншого твердого предмету;
- пиляти треба при високій швидкості двигуна;
- при роботі не нахиліться сильно вперед і не пиляйте вище рівня плеча;
- постійно спостерігайте за вершиною шини;
- не пиляйте вершиною шини;
- ніколи не зрізайте більше однієї гілки за один раз;
- вставляйте шину в початий розпил дуже обережно;
- «врізання» виконувати тільки при наявності досвіду в роботі подібним чином;
- звертайте увагу на положення стовбура і на внутрішнє, що стискають щілину розпилу і які могли б затиснути пиляльний ланцюг;
- працюйте тільки з правильно заточеним і натягнутим пиляльним ланцюгом;
- заточення пиляльного ланцюга й технічне обслуговування повинні здійснюватися відповідно з існуючою інструкцією;
- для заміни використовуйте тільки шини й пиляльні ланцюги, які рекомендовані заводом-виробником ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ.

1.2 Особливі вимоги експлуатації виробу (Заходи безпеки)

1.2.1 Застосовувати виріб дозволяється тільки відповідно до призначення, яке зазначене у Інструкції з експлуатації.

1.2.2 При експлуатації виробу необхідно дотримуватися всіх вимог Інструкції з експлуатації (Технічного паспорту), поводитися з ним обережно. До роботи з виробом допускаються лише особи, які пройшли відповідне навчання і мають допуск до роботи з бензопилами.

1.2.3 При приготуванні та зберіганні паливної суміші, а також при заправці бензопили існує висока ймовірність займання:

- будьте обережні! Бензин надзвичайно легко запалюється;
 - тримайтеся на безпечній відстані від відкритого вогню;
 - не проливайте паливо;
 - перед заправкою паливом завжди зупиняйте двигун;
 - не виконуйте заправку, поки двигун не охолоне повністю - паливо може перелитися, а це збільшує небезпеку пожежі;
 - різьбову пробку паливного баку відкручуйте обережно, щоб надлишковий тиск знижувався повільно і паливо не розбризкувалося;
 - заправку паливом виконувати тільки в добре провітрюваних місцях;
 - якщо паливо було пролите, необхідно негайно очистити від нього виріб;
 - слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на одяг, в іншому випадку негайно змінити одяг.
- 1.2.4 Двигун при витягнутому штекері запального дроту або при викрученій свічці запалювання дозволяється запускати за допомогою пускового пристрою тільки тоді, коли вимикач знаходиться в позиції «STOP» (Зупинка) – в іншому випадку виникає небезпека пожежі через іскри запалювання поза циліндром!

1.2.5 Паливну суміш, бензин, масло для двотактних двигунів і масло для змащення пиляльного ланцюга зберігати тільки в каністрах, надписаних належним чином.

Уникайте прямого потрапляння бензину на шкіру, а також вдихання бензинових парів – це небезпечно для здоров'я!

1.2.6 При несправності гальмівної системи пиляльного ланцюга, бензопилу треба негайно зупинити – висока небезпека травмування! Зверніться до сервісної служби ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ! Не користуйтеся бензопилою до повного усунення несправності.

1.2.7 Тривале користування бензопилою може викликати порушення місцевого кровообігу (синдром «білих пальців») через постійну вібрацію.

Загальноприйнята тривалість користування пристроєм не може бути встановлена, тому що це залежить від багатьох факторів.

Тривалість часу роботи з пристроєм може бути збільшена завдяки:

- захисту рук (товсті рукавички);
- роботі з перервами.

Тривалість часу роботи з пристроєм скорочується внаслідок:

- особистої схильності працівника до поганого кровообігу (ознаки: часто холодні пальці, свербіння пальців);
- низьких зовнішніх температур;
- завеликих зусиль при утримуванні бензопили (надмірне стискання заважає кровообігу).



УВАГА! При регулярному, тривалому користуванні бензопилою і за повторної появи негативних симптомів (наприклад, свербіння пальців) рекомендується виконувати регулярне медичне обстеження.

2 ОПИС І ПРИНЦИП РОБОТИ

2.1 Призначення виробу

2.1.1 Пила ланцюгова бензинова **БПЛ-457/2300 профі** (надалі – виріб) призначена для пиляння деревини, обрізки суків, заготівлі дров у побутових умовах.

2.1.2 Пила може експлуатуватися в умовах:

- температура навколишнього середовища від -15 °С до +40 °С;
- відносна вологість повітря до 80% при 20 °С;
- висота над рівнем моря до 1000 м.

2.1.3 У зв'язку з постійною роботою над вдосконаленням пристрою, виробник залишає за собою право вносити в його конструкцію незначні зміни, які не відображені в цій Інструкції з експлуатації (Технічному паспорті) та не впливають на ефективну і безпечну роботу інструменту. Тому дані та ілюстрації, які наведені в цій Інструкції з експлуатації, не можуть служити підставою для претензій.

2.2 Склад виробу

Зовнішній вигляд пили ланцюгової бензинової **БПЛ-457/2300 профі** показаний на рисунку 1.

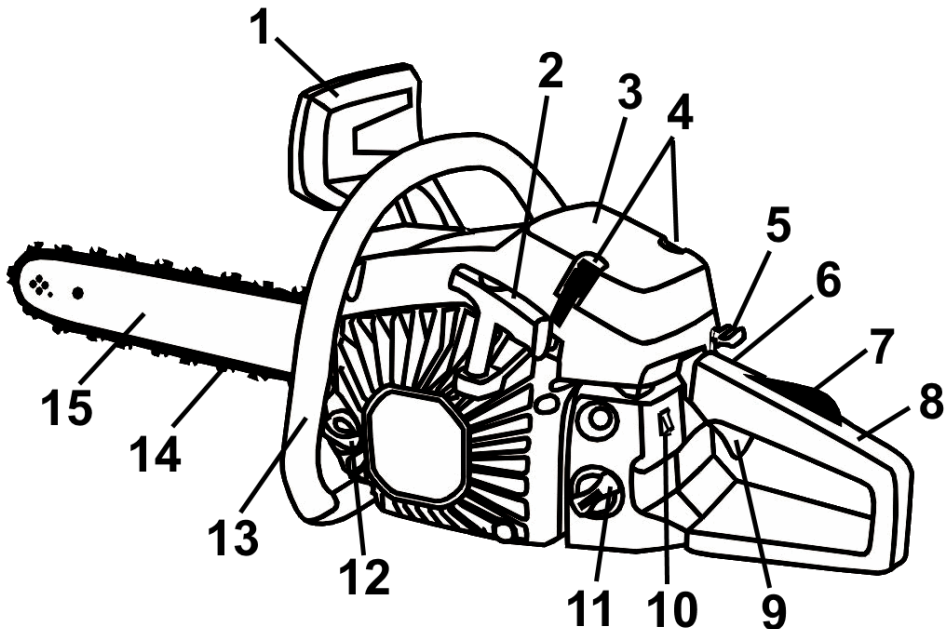


Рисунок 1

1. Передній захисний пристрій з функцією гальма ланцюга
2. Рукоятка пускового троса стартера
3. Кришка повітряного фільтра
4. Фіксатор кришки повітряного фільтра
5. Важіль управління дросельною заслінкою
6. Праймер (помпа підкачування паливної суміші), розташований на правій стороні задньої частини корпусу виробу
7. Запобіжний важіль
8. Задня рукоятка
9. Важіль акселератора (важіль подачі палива)
10. Пусковий вимикач
11. Кришка паливного бака
12. Кришка масляного бака для змащення ланцюга
13. Передня рукоятка
14. Ланцюг
15. Напрямна шина

2.3 Пристрій і принцип роботи

2.3.1 Виріб складається з наступних складових частин: пиляльної гарнітури, одноциліндрового двотактного карбюраторного двигуна з повітряним охолодженням, системи запалювання, карбюратора, паливної системи, системи автоматичного змащування ланцюга, стартеру бензопили.

2.3.2 Пиляльна гарнітура - консольного типу, складається з пиляльного ланцюга, направляючої шини і приводної шестерні. Змащення направляючого паза направляючої шини в процесі роботи - безперервне, автоматичне, за допомогою плунжерного безклапанного насоса золотникового типу. Насос і масляний бак для змащення ланцюга розташовані в корпусі двигуна.

2.3.3 Двотактний двигун виробу працює на паливній суміші бензину і масла, яка одночасно виконує змащення деталей циліндро-поршневої групи. Регулювання обертів двигуна (необхідну подачу повітряно-бензинової суміші) та налаштування при запуску виробу здійснюється карбюратором.

Запалювання бензопили являє собою систему, яка забезпечує появу іскри в момент запуску і роботи двигуна. Даний процес відбувається в результаті загоряння паливної суміші в циліндрі електричним розрядом. Пристроєм для підпалювання паливної суміші служить свічка запалювання, яка спрацьовує у встановлений момент роботи двигуна на кожному циклі.

Охолодження двигуна здійснюється повітряною системою, що складається з відцентрового вентилятору, крильчатка якого знаходиться на маховику, і кожуха, які направляють потік повітря на ребристу поверхню циліндра. Ступінь охолодження двигуна залежить від температури навколишнього повітря, забруднення ребер циліндру, а також від якості паливної суміші. Збагачення паливної суміші призводить до зниження температури двигуна, а збіднення - до підвищення.

2.3.4 Виріб оснащений механізмом легкого запуску. Конструкція цієї системи дуже проста і надійна. Витягаючи шнур, стискається додаткова потужна пружина, яка встановлена між бобіною стартеру і маховиком. У певний момент ця пружина звільняє накопичену енергію і починає обертати маховик колінчастого валу двигуна бензопили. Запуск двигуна виходить легким і плавним, без ривків. Таку пилу легко завести, не докладаючи великих фізичних зусиль.

2.3.5 Для найбільш безпечного користування виріб має гальмо пиляльного ланцюга, яке встановлене для захисту оператора від травм при віддачі (відкиданні) пили в процесі роботи. Ланцюг при спрацьовуванні гальма зупиняється протягом часток секунди. Гальмо ланцюга при віддачі може вмикатися як вручну через натискання (в сторону пиляльної гарнітури) лівою рукою переднього захисного пристрою для рук, так і автоматично - під дією інерції мас цього же захисного пристрою.

2.3.6 Для полегшення запуску двигуна (особливо при низькій температурі) виріб забезпечений ручною помпою (праймером) для підкачування паливної суміші в карбюратор перед запуском двигуна. «Зайва» паливна суміш з карбюратора відводиться назад в паливний бак - свічка при підкачуванні «не заливається».

2.3.7 У зв'язку з постійним вдосконаленням виріб може мати незначні відмінності від опису та рисунків, які не погіршують його експлуатаційних властивостей.



УВАГА! Забороняється починати роботу виробом, не виконавши вимог з техніки безпеки, зазначених у розділі 1 «Заходи безпеки» цієї Інструкції з експлуатації. Перед початком зборки виробу слід зняти всі транспортні прокладки та стрічки і після цього переходити до складання виробу.

3.1 Складання

Перед початком роботи (при вимкненій бензопилі) необхідно здійснити складання частин пили та регулювання натягу ланцюга в наступному порядку:



УВАГА! Перед монтажем гребінки а також при будь-яких регулюваннях переконайтеся, що запалювання пили вимкнено.

- Надягніть міцні рукавички для захисту рук.
- Встановіть гребінку за допомогою двох гвинтів. Гребінка може використовуватися в якості опори під час пиляння.
- Переконайтеся у тому, що важіль гальма ланцюга **(1)** віджати у бік передньої рукоятці **(13)**.
- Відверніть гвинти кріплення кришки пиляльної гарнітури, зніміть кришку.
- Використовуючи викрутку поверніть регулювальний гвинт натягу ланцюга поки хвостовик не дійде до кінця свого ходу в напрямку ведучої шестірні (зірочки).
- Встановіть напрямну шину. Перед встановленням шини обов'язково треба зняти транспортну прокладку з місця монтажу шини.
- Пиляльний ланцюг **(14)** накладіть на ведучу шестірню (зірочку), а ведучі ланки ланцюга введіть в паз шини **(15)** (при цьому ланцюг повинен злегка звисати). Різучі зуби на напрямній шині повинні дивитися в напрямку обертання ланцюга.
- Направляючу шину **(15)** підійміть за вершину і обертайте натяжний гвинт до моменту прилягання ланцюга до шини.
- Встановіть кришку (при цьому направляючі носики вставте в відповідні отвори корпусу двигуна) і закріпіть її гвинтами, при цьому ланцюг не повинен зіскочити з шини, а хвостовик регулятора натягу ланцюга повинен входити у відповідний отвір на шині.

3.2 Регулювання натягу ланцюга

Правильний натяг ланцюга дуже важливий і тому повинен контролюватися перед кожним початком роботи й під час роботи:

- Надягніть міцні рукавички для захисту рук;
- Трохи послабте гайки, які закріплюють кришку гальма ланцюга. Спроби натягнути ланцюг, коли гайки закручені дуже щільно, можуть привести до пошкодження пили.
- Перевірте натяг ланцюга. Використовуйте викрутку з комбінованого ключа, щоб пересунути ланцюг уздовж направляючої шини. Якщо ланцюг не обертається, значить, натяг занадто сильний. Якщо занадто слабкий, то ланцюг буде провисати зі шини.
- Відрегулюйте натяг. Під час використання ланцюг розтягується. Особливо уважно слідкуйте за натягуванням ланцюга в перший час Вашої роботи з пилою. Ви можете відрегулювати натяг ланцюга, послабивши гайки, які закріплюють кришку, і повернувши регулювальний гвинт на 1/4 обороту, піднімаючи ланцюг на шині:
 - якщо ланцюг натягнутий занадто туго, поверніть регулювальний гвинт на 1/4 обороту проти годинникової стрілки;
 - якщо ланцюг натягнутий занадто слабо, поверніть регулювальний гвинт на 1/4 обороту за годинниковою стрілкою.
- Потягніть вгору за кінець шини і затягніть гайки кришки гальма. Знову перевірте натягнення ланцюга.



УВАГА! Якщо натяг ланцюга занадто слабкий, то ланцюг може зіскочити з направляючої шини і привести до серйозних травм.

Примітка: новий ланцюг досить швидко розтягується, і повторне регулювання необхідно приблизно після п'яти розпилів. Надалі інтервали регулювання збільшується.



УВАГА! Неправильне регулювання натягнення ланцюга приводить до швидкого зношування ланцюга, шини й ведучої зірочки.

3.3 Підготовка паливної суміші.

3.3.1 Мастило для приготування паливної суміші.

Необхідно використовувати високоякісне мастило, призначене для 2-тактних двигунів з повітряним охолодженням, відповідне класифікації API TB або API TC, JASO FB або JASO FC у такому співвідношенні:

Таблиця 1

Тип мастила	Співвідношення масло/бензин
Мінеральне мастило для двотактних двигунів	1:25 (4% від об'єму бензину)
Синтетичне (напівсинтетичне) мастило для двотактних двигунів	1:35 (2,85% від об'єму бензину)

Забороняється використання мастила, яке призначене для 2-тактних двигунів з водяним охолодженням (для човнових моторів), високо-обертових двигунів (наприклад, скутерів і мопедів), а також мастила, не сертифікованого за класифікацією API (JASO), тому що таке використання може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення та ушкодженню поршневої групи (задирки поршня і циліндра).

3.3.2 Рекомендований тип бензину.

Рекомендується використовувати високоякісний неетилований бензин високого очищення з октановим числом не нижче 90 (A-92, A-93, A-95).



УВАГА! Ніколи не використовуйте нерозведений мастилом бензин. У результаті застосування нерозведеного бензину двигун вийде з ладу. Суворо дотримуйтесь зазначеного співвідношення бензин/мастило.

3.3.3 Змішування бензину з маслом необхідно здійснювати в окремій каністрі перед тим, як заправляти пилу.

3.3.4 Для правильного дозування мастила рекомендується використовувати медичний шприц без голки ємністю 10-20 мл.

3.3.5 Рекомендується користуватися таблицею 2 для підготовки паливної суміші.

Таблиця 2

Бензин, літрів	Мінеральне мастило, мл	Синтетичне мастило, мл
0,5	20	14,3
1	40	28,6
2	80	57,2
3	120	85,7
5	200	142,8
Співвідношення бензин/мастило	25/1 (25 частин бензину на одну частину мастила, тобто 4% мастила від кількості бензину)	35/1 (35 частин бензину на одну частину мастила, тобто 2,85% мастила від кількості бензину)

Після закінчення дозування потрясіть каністру, щоб суміш перемішалась..

3.4 Заправка паливної сумішшю

- перед заправкою переконайтеся, щоб паливна суміш була добре перемішана, для цього збовтайте ємність з паливною сумішшю.
- виключіть пилу (якщо вона перебувала в роботі) і витримайте час для охолодження не менш ніж 2 хвилини.
- повільно відкрийте кришку паливного баку (11).
- заправте бак паливною сумішшю.
- щільно закрийте кришку паливного баку.



УВАГА! Для зменшення ризику виникнення пожежі необхідно врахувати наступні види запобіжних заходів:

- не палить і не ставте ніякі гарячі предмети поруч з паливом;
- після заправки щільно затягніть кришку паливного баку;
- після заправки віднесіть бензопилу в сторону від місця заправки як мінімум на 3 метри.



УВАГА! Бензин і паливна суміш дуже пожеже-небезпечні. Будьте обережні при поводженні з бензином і маслом. Тримайте їх подалі від вогню і не дихайте їх парами.

3.5 Заправка маслом бака для змащення ланцюга

Щораз, коли Ви наповнюєте паливний бак паливної сумішшю, наповнюйте масляний бак для змащення ланцюга маслом. Для цього:

- відкрийте кришку масляного баку для змащення ланцюга (12) для заправки маслом.
- перевірте рівень масла, при необхідності додайте масло.
- використовуйте для змащення ланцюга чисті, відповідні сезону моторні мінеральні або напівсинтетичні масла (влітку - в'язкістю SAE10W-30 або SAE10W-40, взимку – SAE10W-20) або індустріальні: I-20, I-40.



УВАГА! Ніколи не застосовуйте відпрацьоване масло. Це призведе до пошкодження масляного насосу, направляючої шини і пиляльного ланцюга.

3.6 Щораз перед роботою необхідно виконати технічний огляд пили, при цьому необхідно перевірити:

- комплектність і надійність кріплення деталей;
- відсутність витоків паливної суміші або масла;
- цілісність деталей корпусу, захисних кожухів, рукояток і їх справність;
- натяг пиляльного ланцюга;
- чіткість роботи вимикача та важеля управління дросельною заслінкою;
- спрацьовування муфти зчеплення (після запуску переконайтеся у тому, що пиляльний ланцюг зупиняється при відпусканні важеля управління дросельною заслінкою);
- справність гальма ланцюга;
- справність системи подачі масла для змащення ланцюга (ланцюг і напрямна шина завжди повинні бути добре змащені).

3.7 Перевірка справності гальма ланцюга здійснюється після запуску двигуна в такий спосіб:

- гальмо ланцюга відпущене (ланцюг рухається при натисканні на важіль управління дросельною заслінкою), коли важіль захисного пристрою (1) встановлений у бік передньої рукоятки. Це нормальне положення при роботі.
- гальмо ланцюга приведене в дію (ланцюг не рухається при натисканні на важіль управління дросельною заслінкою), коли важіль захисного пристрою відсунутий уперед (у бік пиляльної гарнітури).



УВАГА! Перед кожним запуском перевіряйте стан інерційного гальма. Коли інерційне гальмо ланцюга приведене в дію (у бік пиляльної гарнітури) ланцюг на шині простягається вільно від руки (цю операцію можна виконувати тільки в робочих рукавичках).

Примітка. Важіль захисного пристрою повинен в обох положеннях фіксуватися («клацнути»).



УВАГА! У випадку несправності гальма ланцюга працювати пилою забороняється. Для усунення цієї несправності необхідно скористатися послугами спеціалізованого сервісного центру.

4 ВИКОРИСТАННЯ ВИРОБУ

4.1 При роботі з виробом необхідно виконувати всі вимоги розділу 1 (Заходи безпеки) цієї Інструкції з експлуатації.

4.2 Запуск холодного двигуна

- Перед запуском двигуна переконайтеся, що гальмо ланцюга активоване (важіль захисного пристрою **(1)** переведений уперед (убік пиляльної гарнітури)).
- Переведіть пусковий вимикач **(10)** в положення «Ввімкнутий» («I», «ON»).
- Повністю витягніть важіль управління дросельною заслінкою **(5)** (в положення «СНОК» – повітряна заслінка повністю закрита).
- Декількома натисканнями на гумову грушу праймера **(8)** закачайте паливну суміш в карбюратор.
- Поставте пилу на землю й займіть безпечне положення, при цьому ланцюг пили не повинен дотикатися до сторонніх предметів. Притисніть бензопилу до землі, наступивши правою ногою на нижню частину задньої рукоятки.



УВАГА! Ця бензопила оснащена системою стартера «легкий старт»!

Дотримуйтесь правил запуску двигуна бензопил, що мають систему «легкий старт». Конструкція цієї системи дуже проста і надійна. Витягаючи шнур стартера, стискується додаткова потужна пружина, яка встановлена між бобіною стартера і маховиком. У певний момент ця пружина звільняє накопичену енергію і починає обертати маховик з колінчастим валом двигуна бензопили. Запуск двигуна виходить легким і плавним, без ривків. Таку пилу легко завести, не докладаючи великих фізичних зусиль.



ОБЕРЕЖНО!

Шнур стартеру бензопили з системою «легкий старт» не слід сильно і різко тягнути, так як натяг шнуру сприяє лише стиску пружини (дію компресії в цьому випадку долати не доводиться). Зайві різкі ривки шнура при взводі стартера можуть призвести до виведення з ладу системи запуску (стартер) бензопили і можуть стати причиною відмови у наданні гарантійного ремонту.

- Візьміть рукоятку стартера **(2)** правою рукою і плавно потягніть шнур стартера. Зверніть увагу: не витягуйте повністю шнур стартера і не випускайте рукоятку стартера при витягнутому шнурі - це може привести до пошкодження стартера. Потягніть рукоятку запуску **(2)** кілька разів, поки двигун не почне підхоплювати обертв, неначе ось-ось заведеться. Припиніть тягнути шнур стартера і негайно перейдіть до наступного кроку.
- Натисніть на важіль управління дросельною заслінкою **(5)**, встановивши його в проміжне положення «**START**» (повітряна заслінка закрита наполовину).
- Правою рукою потягніть рукоятку стартера кілька разів, поки двигун не запуснеться. Дайте двигуну попрацювати приблизно 5 секунд.
- Потім встановіть (повністю засувайте) важіль дросельної заслінки **(5)** в положення «**RUN**» (режим холостого ходу).
- Важіль захисного пристрою **(1)** відтягніть до передньої рукоятці **(13)** - гальмо пиляльного ланцюга буде відпущене (деактивоване). Бензопила готова до роботи.
- Управління швидкістю обертів двигуна здійснюється ступенем натиску на важіль акселератора **(9)**.



УВАГА! Коли двигун працює на холостих обертах, ланцюг не повинен рухатися.

4.3 Повторний запуск прогрітого двигуна

- Перед запуском двигуна переконайтеся, що гальмо ланцюга активоване (важіль захисного пристрою **(1)** переведений уперед (убік пиляльної гарнітури)).
- Переведіть пусковий вимикач **(10)** в положення «Ввімкнутий» («I», «ON»).
- Встановіть важіль управління дросельною заслінкою **(5)** в проміжне положення «**START**» (повітряна заслінка закрита наполовину).
- Правою рукою потягніть рукоятку стартера кілька разів, поки двигун не запуснеться. Дайте двигуну попрацювати приблизно 5 секунд.

- Потім встановіть (повністю засувайте) важіль дросельної заслінки **(5)** в положення **«RUN»** (режим холостого ходу).
- Важіль захисного пристрою **(1)** відтягніть до передньої рукоятці **(13)** - гальмо пиляльного ланцюга буде відпущене (деактивоване). Бензопила готова до роботи.
- Управління швидкістю обертів двигуна здійснюється ступенем натиску на важіль акселератора **(9)**.

4.4 Проблемний запуск

Якщо двигун не запустився після 10 спроб, це може означати, що він залитий паливом. Залитий двигун можна очистити від зайвого палива (продути) встановленням важеля дросельної заслінки в положення **«RUN»** (важіль повністю засунутий (повітряна заслінка повністю відкрита)) і виконанням після цього вищезазначеної процедури запуску прогрітого двигуна. Переконайтеся, що вимикач запалювання знаходиться в положенні **«Вімкнаний» («I», «ON»)**. Для запуску може знадобитися багаторазова кількість ривків рукоятки стартера, в залежності від того, наскільки двигун залитий паливом. Якщо двигун не запускається, дивіться Таблицю можливих несправностей.

4.5 Зупинка двигуна

- Відпустити важіль подачі палива **(9)**.
- Переведіть пусковий вимикач **(10)** у положення **«Вімкнений» («O», «OFF»)**.
- Дочекайтесь поки двигун і ланцюг зупиняться.

4.6 Обкатування

Перед початком експлуатації бензопили потрібне її попереднє обкатування. Воно необхідне, з одного боку, для продовження служби бензинового двигуна: під час фази обкатування рухливі деталі повинні спочатку притертися одна до одної, тому що в приводному механізмі підвищене тертя. З другого боку, під час обкатування можна придбати необхідні навички для роботи з бензопилою. Це особливо важливо для тих, хто працює з бензопилою вперше.

Перед тим, як запускати бензопилу, обов'язково перевіряйте наявність масла в бакку для змащення ланцюга. На великих обертах при відсутності змащення ланцюга може вийти з ладу ланцюг і шина. В процесі роботи можна легко перевірити наявність масла для змащення ланцюга. При працюючій бензопилі на високих обертах направте шину на чистий аркуш паперу. При нормальному надходженні масла на аркуші буде видна смужка масла.

Обкатування необхідно виконувати протягом 15-20 хвилин. Забороняється при обкатуванні тривалий час працювати бензопилою в режимі холостого ходу. Допускається робота на холостому ходу протягом 5 хвилин з періодичною «прогазівкою» двигуна з інтервалом в 20-30 секунд. Потім необхідно продовжити обкатування в робочому режимі з невеликим навантаженням. Це має на увазі під собою пиляння дерев невеликого діаметру з мінімальними зусиллями з боку оператора.

Після обкатування бензопили рекомендується пред'явити її в сервісний центр для контрольного налаштування карбюратора. Налаштування може здійснювати тільки кваліфікований фахівець (за рахунок власника бензопили). Після налаштування можна використовувати бензопилу згідно Інструкції з експлуатації.

Рекомендується періодично (приблизно 1 раз на півроку) пред'являти бензопилу в сервісний центр для проведення профілактичних робіт та перевірки налаштування карбюратора.

5 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИРОБУ



УВАГА! Не виконуйте технічне обслуговування бензопили при гарячому двигуні, щоб уникнути займання та опіків.

Правильне й регулярне обслуговування збільшує строк експлуатації і якість роботи бензопили. Користувач може виконувати тільки ті роботи з технічного обслуговування та догляду, які описані в цій Інструкції. Інші види обслуговування та ремонту повинні здійснюватися у спеціалізованих сервісних центрах.

5.1 Щодня перед роботою здійснюйте технічний огляд (див. п. п. 3.5, 3.6).

5.2 Для проведення технічного обслуговування та діагностики рекомендується звертатися у спеціалізовані сервісні центри не рідше одного разу в шість місяців.

5.3 Дотримуйтесь наступних інтервалів обслуговування (див. Таблицю 3).

Таблиця 3

№ п/п	Захід щодо технічного обслуговування	Періодичність, мотогодини
1	Перевірка затягування гвинтів, гайок	20
2	Очищення свічки запалення й перевірка зазору між електродами	10
3	Заміна свічки запалення	100
4	Очищення іскрогасника глушника	20
5	Очищення повітряного фільтру	20
6	Очищення або заміна паливного фільтру	20
7	Очищення або заміна фільтру мастила	20

5.4 Очищення свічки запалення:

- виверніть свічку;
- очистіть свічку твердою щіткою з пластмасовою щетиною;
- перевірте зазор між електродами, який повинен бути на рівні 0,65 мм;
- встановіть свічку на місце.



УВАГА! Не запускайте двигун з викрученою свічкою запалення. Для перевірки іскри використовуйте тільки спеціальний тестер.



УВАГА! Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Використовуйте тільки рекомендовані свічки або їх аналоги з відповідним діапазоном високої температури.

5.5 Очищення іскроуловлювача глушника:

- зніміть іскроуловлювач глушника;
- очистіть твердою щіткою з пластмасовою щетиною;
- встановіть іскроуловлювач глушника на місце.

5.6 Очищення повітряного фільтру:

- відкрийте кришку та витягніть фільтруючий елемент;
- продміть фільтруючий елемент стисненим повітрям, або візьміть новий (куплений) фільтр;
- встановіть фільтруючий елемент на місце.



УВАГА! Не запускайте двигун зі знятим повітряним фільтром.

5.7 Очищення паливного й масляного фільтрів:

- вимкніть двигун і дайте йому охолонути;
- тонким дротом з гачком витягніть прийомну трубку з фільтром;
- обережно зніміть фільтри та промийте їх у сольвенті;
- витріть фільтри бавовняною тканиною;
- встановіть фільтри на місце, переконавшись, що вони розташовані в нижніх кутах баків.

5.8 Необхідно періодично контролювати стан приводної зірочки: величина зношування не повинна перевищувати 0,5 мм, при більшому показнику зірочку необхідно замінити.

5.9 Необхідно періодично очищати напрямну шину та контролювати її зношення.

5.10 Для рівномірного зношування шини та продовження строку її служби необхідно періодично її перевертати (рекомендується після кожного заточення ланцюга).

5.11 Заточення ланцюга потребує спеціальних інструментів і навичок, тому цю операцію краще доручити спеціалізованим майстерням. Якщо Ви впевнені, що можете заточити ланцюг самостійно, то відповідні інструменти Ви можете придбати у спеціалізованих магазинах.



УВАГА! Технічне обслуговування повинно проводитися регулярно протягом усього строку служби виробу. Без проведення регулярного технічного обслуговування покупець втрачає право гарантійного обслуговування.

За рекомендованих умов експлуатації виріб буде надійно працювати весь гарантований строк служби. Дотримання правил користування дозволить Вам уникнути передчасного виходу з ладу окремих частин і всього виробу в цілому.

Технічне обслуговування в сервісних центрах не входить в гарантійні зобов'язання виробника і продавця. Сервісні центри надають платні послуги з проведення періодичного технічного обслуговування.

Після закінчення строку служби можливе використання виробу за призначенням, якщо його стан відповідає вимогам безпеки і виріб не втратив своїх функціональних властивостей. Висновок видається уповноваженими сервісними центрами ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ.

6 НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

Таблиця 3

Несправність	Можлива причина	Спосіб усунення
Двигун не запускається або глохне після запуску.	Неправильна процедура запуску.	Дотримуйтесь інструкції з експлуатації.
	Неправильне регулювання карбюратору.	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі (платно).
	Забруднена свічка запалення.	Очистіть, правильно встановіть зазор або замініть свічку.
	Паливний фільтр забруднений.	Очистіть або замініть паливний фільтр.
Двигун не розвиває повну потужність.	Неправильне положення важеля дросельної заслінки.	Переведіть кнопку в робоче положення.
	Забруднення решітки іскрогасника.	Очистіть або замініть решітку іскрогасника.
	Повітряний фільтр забруднений.	Очистіть повітряний фільтр.
Двигун працює з переборами.	Неправильне регулювання карбюратору.	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі (платно).
	Неправильне регулювання карбюратору.	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі (платно).
Двигун працює нерівно.	Забрудненість або неправильний зазор свічки запалення.	Очистіть, правильно встановіть зазор або замініть свічку.
Двигун сильно димить.	Неправильне регулювання карбюратору.	Відрегулюйте карбюратор у сервісному центрі (платно).
	Невідповідна паливна суміш.	Використовуйте свіжу паливну суміш із правильним співвідношенням бензин/масло.



УВАГА! При неможливості самостійно визначити й усунути несправність, необхідно звернутись у спеціалізований сервісний центр.

7 СТРОК СЛУЖБИ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ

7.1 Строк служби виробу становить 3 роки. Зазначений строк служби дійсний при дотриманні споживачем вимог цієї Інструкції з експлуатації (технічного паспорта). Дата виробництва вказана на табличці виробу.

7.2 Виріб, очищений від пилу та бруду, повинен зберігатися на безпечній відстані від джерел займання в упаковці підприємства-виробника, в сухих провітрюваних приміщеннях при

температурі навколишнього середовища від -5 °С до +40 °С, з відносною вологістю повітря не більш 80% і відсутністю прямого впливу атмосферних опадів. Упаковка повинна зберігатися до закінчення гарантійного строку експлуатації виробу.

7.3 При зберіганні більше 30 днів необхідно виконати консервацію:

- паливний бак спорожнити в добре провітрюваному місці, а потім очистити;
- завести двигун і залишити працювати до повного спорожнювання карбюратору;
- почекати, поки пристрій охолоне, і викрутити свічку запалення;
- залити дві чайних ложки чистого масла для двотактних двигунів у камеру згоряння і потягнути кілька разів пусковий шнур стартера для змащення внутрішніх компонентів двигуна;
- встановити свічку запалення на місце.

7.4 Підготовка пили до роботи після консервації:

- викрутіть свічку запалення;
- потягніть кілька разів пусковий шнур для видалення надлишків мастила;
- очистіть свічку запалення і правильно встановіть зазор, встановіть свічку на місце;
- наповніть бак паливною сумішшю.

7.5 Транспортування виробу здійснюється зі спустошеними баками в закритих засобах пересування відповідно до правил перевезення вантажів, що діють на транспорті даного виду.

8 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

8.1 Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у гарантійному талоні. Претензії від споживачів на території України приймає ТОВ «ТЕКМАН» за адресою: 02140, м. Київ, проспект Миколи Бажана, 30, контактний телефон: (044) 369-32-00, (044) 369-33-03.

8.2 При покупці виробу:

- повинен бути правильно оформлений гарантійний талон (стояти печатка або штамп з реквізитами організації, яка реалізувала виріб, дата продажу, підпис продавця, найменування моделі виробу, серійний номер виробу);
- переконатися в тому, що серійний номер виробу відповідає номеру, вказаному в гарантійному талоні;
- перевірити наявність пломб на виробі (якщо вони передбачені виробником);
- перевірити комплектність і працездатність виробу, а також зробити огляд на предмет зовнішніх пошкоджень, тріщин, сколів.

Кожен виріб комплектується фірмовим гарантійним талоном ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ.

При відсутності в гарантійному талоні дати продажу або підпису (печатки) продавця, гарантійний строк розраховується з дати виготовлення виробу.

8.3 У випадку виходу з ладу виробу протягом гарантійного строку експлуатації з вини заводу-виробника власник має право на безкоштовний ремонт.

Для гарантійного ремонту власнику необхідно звернутися в сервісний центр з виробом та повністю і правильно заповненням гарантійним талоном (заповнюється при покупці виробу).

Задовлення претензій споживачів на території України здійснюється відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів».

При гарантійному ремонті строк гарантії інструмента подовжується на час його ремонту.

Гарантійне і післягарантійне обслуговування інструменту ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ на території України проводиться в сервісних центрах, перелік та контактні дані яких вказані у Додатку № 1 Інструкції з експлуатації.



УВАГА! Перелік сервісних центрів може бути змінений. Актуальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України Ви можете дізнатись за телефонами (044) 369-32-00, (044) 369-33-03 або на сайті zenit-profi.com

8.4 Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли в результаті:

- недотримання користувачем даної Інструкції з експлуатації та використання виробу не за призначенням;
- механічних пошкоджень та несправностей, викликаних несприятливими атмосферними та іншими зовнішніми факторами, такими як дощ, сніг, волога та агресивні середовища;
- використання приладдя, витратних матеріалів та частин, не схвалених виробником;
- неправильного поводження при експлуатації, зберіганні та обслуговуванні (наявність іржі, засмічення системи охолодження відходами, забивання внутрішніх та зовнішніх порожнин пилом і брудом);
- природного зносу та вироблення ресурсу деталей і виробу;
- перегріву виробу або недотримання вимог до складу і якості паливної суміші, що спричиняє вихід з ладу поршневої групи, безумовними ознаками чого є залягання поршневого кільця та/або наявність подряпин на внутрішній поверхні циліндру і поверхні поршня, руйнування або розплавлення опорних підшипників шатуна і поршневого пальця;
- спроб самостійного ремонту в гарантійний період.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на витратні та швидкозношувані частини (ведуча зірочка, гумові амортизатори та ущільнювачі, храпове колесо і трос стартера, фільтри, пружина зчеплення), а також змінне приладдя (ріжучі деталі: шина, ланцюг, їх елементи натягування та кріплення).

Доставка виробу в сервісний центр здійснюється покупцем самостійно та за свій рахунок.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ! При експлуатації дотримуйтесь зазначених нижче правил:

- виконуйте всі вказівки з приготування паливної суміші;
- використовуйте для роботи тільки паливну суміш бензин/масло в пропорціях 25:1 або 35:1, залежно від типу мастила;
- не використовуйте бензопилу безперервно більше 20 хвилин;
- не допускайте механічних пошкоджень бензопили (удари, падіння тощо);
- бережіть бензопилу від впливу зовнішніх джерел тепла і хімічно активних речовин, а також від потрапляння рідин і сторонніх предметів усередину бензопили.

У разі невиконання вищевказаних правил експлуатації гарантійні зобов'язання не надаються!



УВАГА! Забороняється вносити в конструкцію виробу зміни і проводити доопрацювання, які не передбачені заводом-виробником.

9 ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ

Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у Гарантійному талоні. Дата виготовлення вказана на табличці виробу.

Постачальник: ТОВ «ТЕКМАН», 02140, м. Київ, проспект Миколи Бажана, 30, контактний телефон: (044) 369-32-00, (044) 369-33-03. Виробник та його адреса вказані в сертифікаті відповідності та (або) деклараціях відповідності технічним регламентам виробу. Строк служби виробу становить 3 роки з моменту купівлі. Термін придатності 10 років. Гарантійний термін зберігання 10 років. Умови зберігання: зберігати в сухому місці, захищеному від впливу вологи і прямих сонячних променів, при температурі від -5 °С до +40 °С, з відносною вологістю повітря не більше 80% і відсутністю прямої дії атмосферних опадів.

Правила та умови ефективного і безпечного використання виробу вказані в Інструкції з експлуатації. Виріб не містить шкідливих для здоров'я речовин. Претензії споживачів на території України приймає ТОВ «ТЕКМАН».

Ремонт і технічне обслуговування необхідно здійснювати в авторизованих сервісних центрах ТОВ «ТЕКМАН», зазначених у Додатку № 1 до Інструкції з експлуатації (довідкова інформація: (044) 369-32-00, (044) 369-33-03).

Основні технічні дані пили ланцюгової бензинової **БПЛ-457/2300 профі** представлені в таблиці 4.

Таблиця 4

Найменування параметра	Значення
Потужність, Вт/к.с.	2300/10,4
Робочий об'єм двигуна, см ³	52,0
Тип двигуна	Одноциліндровий двотактний з повітряним охолодженням
Тип запалювання	Безконтактний
Тип стартера	Ручний, з механізмом легкого запуску
Співвідношення бензин/масло	25:1
Кількість обертів холостого ходу, об/хв	3000±200
Максимальна швидкість обертання, об/хв	10500±200
Максимальна швидкість протягування ланцюга, м/с	15
Розмір шини, мм (дюймів)	457 (18")
Крок ланцюга, дюймів	0,325"
Кількість ланок ланцюга	72
Ширина направляючого паза шини, мм	1,5
Об'єм паливного баку, л	0,55
Об'єм баку для змащення, л	0,26
Вага нетто/брутто, кг	6,5/7,2

Вироби ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ відповідають вимогам стандартів і технічних умов, вказаним у сертифікатах відповідності та (або) деклараціях відповідності технічним регламентам.

Виріб, який відслужив свій строк, приладдя та упаковку слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів.

10 КОМПЛЕКТНІСТЬ

Комплектність виробу зазначена в таблиці 5.

Таблиця 5

Найменування	Кількість, од.
Пила ланцюгова бензинова БПЛ-457/2300 профі	1
Інструкція з експлуатації	1
Гарантійний талон	1
Додаток №1 (Перелік сервісних центрів)	1
Пиляльний ланцюг	1
Напрямна шина	1
Захисний кожух пиляльної гарнітури	1
Ключ-викрутка	1
Шестигранний ключ	2
Надфіль	1
Ємкість мірна	1
Зубчастий упор	1
Гвинт зубчастого упору	2
Викрутка	1
Пакувальна коробка	1

Виробник залишає за собою право на внесення змін у технічні характеристики і комплектацію виробу без попереднього повідомлення.

Не викидайте виріб, приладдя та упаковку разом з побутовим сміттям. Виріб, якій відслужив свій строк, слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів на підприємства, що відповідають умовам екологічної безпеки.



УВАГА! Ремонт, модифікація і перевірка інструментів ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ повинні виконуватися тільки в авторизованих сервісних центрах ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ. При використанні або техобслуговуванні інструменту завжди слідкуйте за виконанням усіх правил та норм безпеки.



Ексклюзивний представник ТМ ЗЕНИТ ПРОФИ в Україні ТОВ «ТЕКМАН»:

02140, м. Київ, проспект Миколи Бажана, 30,
контактний телефон: (044) 369-32-00, (044) 369-33-03.

zenit-profi.com

Представництва:

- м. Київ, проспект Бажана, 30, тел.: (044) 369-32-00, (044) 369-33-03
- м. Дніпро, вул. В. Моссаковського, 1А, тел.: (056) 375-43-22
- м. Львів, вул. Зелена, 238, тел.: (032) 242-41-75, (032) 242-41-76
- м. Черкаси, вул. Громова, 138, склад №7, тел.: (0472) 38-43-82, (067) 588-90-35
- м. Миколаїв, вул. Космонавтів, 81, тел.: (067) 622-33-51
- м. Харків, вул. Шевченко, 24а, тел.: (067) 565-42-65
- м. Одеса, тел.: (098) 160-87-54