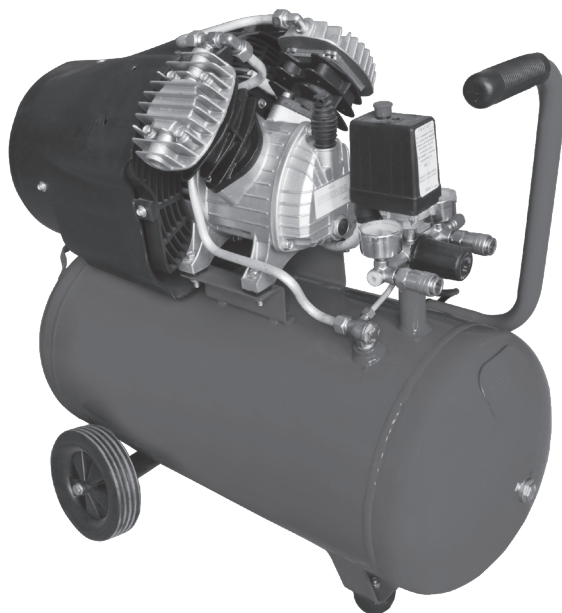




РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР РТ-0004



Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению. Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке компрессора.

1. Описание

Воздушный компрессор новой разработки, удобен в использовании и применении. Обладает преимуществами компактной конструкции, привлекательного дизайна, легким весом, удобством в использовании, высоким уровнем безопасности и низким уровнем шума. Его можно широко использовать в машиностроительной сфере, химической промышленности, для покраски и других видов деятельности, где требуется применение компрессора.

2. Общий вид и основные компоненты

1. Компрессор
2. Кнопка вкл/выкл
3. Выпускной клапан
4. Регулятор давления
5. Манометр
6. Обратный клапан
7. Спускной клапан конденсата
8. Колесо
9. Воздушный бак
10. Предохранительный клапан
11. Кожух вентилятора

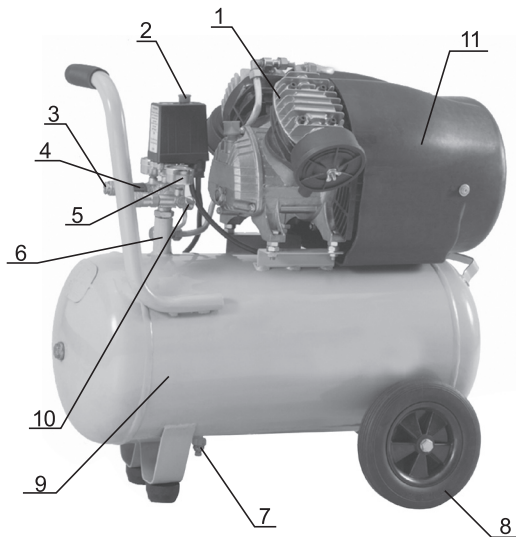


рис. 1

3. Основные технические параметры

| | Данные |
|----------------------------|---------------|
| Модель | РТ-0004 |
| Мощность | 2.2 кВт |
| Напряжение | 230 В |
| Частотность | 50 Гц |
| Число оборотов двигателя | 2850 об./мин. |
| Сила тока | 10 А |
| Давление на выходе | 0.8 МПа |
| Давление при перезапуске | 0.55 МПа |
| Объем бака | 50 л |
| Габаритные размеры | 58X28.5X58 см |
| Размер выходного отверстия | 1/4" |
| Вес нетто | 43.2 кг |

4. Приготовления к запуску

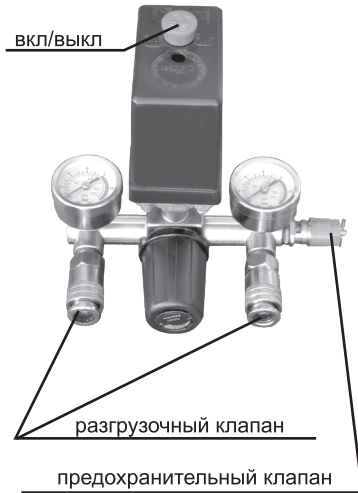


рис. 2

УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

После того, как вы извлекли компрессор из упаковки и убедились, что он находится в хорошем состоянии, выполните следующие действия:

1. Установите колеса и круглую резиновую прокладку на бак, если они не были установлены заранее
2. Вставьте в компрессор всасывающий фильтр
3. Замените пластмассовый колпачок, расположенный на крышке корпуса, масленкой. Проверьте уровень масла по меткам на масляном щупе или в окошке.

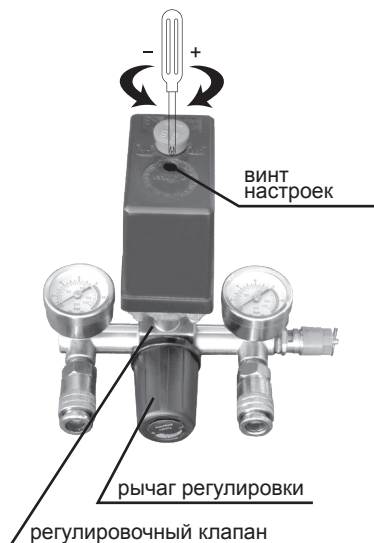
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

- (1) Во что бы то ни стало необходимо избегать развинчивания каких-либо соединений
- (2) Не выполняйте ни каких ремонтных работ с компрессором и не разбирайте электрические части, если он не был предварительно отключен от электрической розетки.
- (3) Температура окружающей среды при работе компрессора должна составлять $+5 - 35^{\circ}\text{C}$
- (4) Не распыляйте воду или какую-либо воспламеняющую жидкость в направлении компрессора.
- (5) Не располагайте легковоспламеняющиеся предметы рядом с компрессором.
- (6) Не перенастраивайте предохранительный клапан.
- (7) Не используйте компрессор если в сети бывают перепады напряжения или оно слишком высокое или слишком низкое.
- (8) Не используйте электрический провод длиной больше, чем 5 м с внутренним сечением 1.5 м^2 , 16 А.
- (9) Не вынимайте вилку из розетки сразу для отключения компрессора, сначала установите кнопку переключателя в позицию выключения.
- (10) Смазочное масло должно быть чистым; уровень масла должен соответствовать уров-

ню, указанному на шкале.

(11) Если компрессор не нужен для работы, следует установить переключатель и реле давления в положение «Выкл.». Никогда не направляйте трубку подачи воздуха на людей или животных.

Выньте вилку из розетки, чтобы отключить питание и откройте выпускной клапан, чтобы выпустить воздух из ресивера.



5. Применение и настройки

(1) В нормальном рабочем режиме компрессор контролируется с помощью переключателя давления. Он прекращает работу автоматически, когда давление превышает максимально разрешенное и перезапускается, когда давление падает до минимального. Ограничение давления было установлено при изготовлении. Не меняйте его. Как только двигатель отключается, сжатый воздух в выпускной трубе спускается с помощью разгрузочного клапана под переключателем. Это необходимое условие для перезапуска. Установленное давление можно регулировать с помощью вращения винта настроек, который находится под черной крышкой блока автоматики.

(2) Выходное давление сжатого воздуха можно регулировать с помощью регулятора давления. Поверните ее по часовой/против часовой стрелки.

(3) При необходимости отключить компрессор, просто опустите кнопку переключателя давления в позицию выключения.

7. ПУСК

Установите кнопку в положение «0». Вставьте вилку в розетку и запустите компрессор, установив кнопку в положение «1».

Компрессор работает полностью автоматически. Его работа контролируется реле давления, которое останавливает компрессор, когда давление в ресивере достигает максимального уровня, и вновь запускает его, когда оно падает. Поперечное сечение проводов питающего кабеля должно быть пропорционально их длине.

ВНИМАНИЕ!

Электрические компрессоры должны подсоединяться к штепсельным розеткам, защищенными соответствующими дифференциальными переключателями (термомангнитными).

Электродвигатели компрессоров снабжены термореле, расположенной в обмотке, которая останавливает компрессор при недопустимом повышении температуры и вновь запускает его автоматически по прошествии 15-20 минут.

После подключения компрессора к воздухопроводу испытайте его при максимальном давлении и убедитесь, что он функционирует правильно. Узел «головка-цилиндр-подводящая труба» может сильно нагреваться, поэтому при эксплуатации компрессора не дотрагивайтесь до этих деталей с тем, чтобы избежать ожогов.

Перед началом работы оставьте компрессор на несколько минут с полностью открытым воз-

душным клапаном с тем, чтобы обеспечить равномерное распределение смазки. После первых 5 часов эксплуатации проверьте, плотно ли завернуты болты головки и крепления электродвигателя.

При пуске компрессоров, работающих с трехфазным напряжением, убедитесь, что охлаждающий вентилятор поворачивается в правильном направлении (показанном стрелочкой на корпусе электродвигателя).

Такие же меры предосторожности необходимо предпринимать и для компрессоров, имеющих электропитание частотой 60 Гц.

РЕГУЛИРОВКА РАБОЧЕГО ДАВЛЕНИЯ

Регулировка рабочего давления осуществляется при помощи ручки редуктора давления, поворачивая ее по/против часовой стрелки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

После каждых 50 часов работы компрессора необходимо вынимать всасывающий фильтр и прочищать его элементы сжатым воздухом.

(1) Перед выполнением работ по техническому обслуживанию компрессора, остановите его, прекратите подачу питания и спустите весь воздух из ресивера.

(2) Почистите картер двигателя и обновите смазочное масло после первых 50 часов работы компрессора. Последующая замена масла после 300 часов работы компрессора.

(3) Чистите бак для масла после каждых 20 часов работы компрессора, и пополняйте, если это необходимо.

(4) Прочищайте спускной кран и обновляйте масло, чистите воздушный фильтр и проверьте предохранительный клапан и измеритель давления каждые 3 месяца.

(5) Открывайте спускной кран для спуска конденсата после каждых 60 часов работы компрессора, но не реже, чем через каждые 7 дней.

(6) Проверяйте предохранительный клапан и измеритель давления в специальных технических мастерских каждые 6 месяцев, чтобы убедиться, что они в хорошем состоянии.

(7) Убедитесь, что на ресивере нет ржавчины, и что он не поврежден.

(8) Проверяйте толщину ресивера в технических мастерских каждый год, чтобы убедиться, что толщина не меньше, чем 2.1 мм.

НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

| Неполадки | Возможные причины | Устранение |
|---|--|--|
| Протечка воздуха из клапана реле давления | (1) плохое уплотнение обратного клапана | (1) Полностью освободите бак. (2) Отвинтите шестигранную головку клапана. (3) Тщательно очистите или замените круглую резиновую прокладку или корпус клапана. (4) Аккуратно соберите узел. |
| Утечка воздуха | (1) слабое уплотнение в некоторых патрубках | (1) Следует проверить все патрубки, смочив их мыльной водой. |
| Компрессор работает, но нагрузка отсутствует | (1) Повреждены клапаны или уплотнение | (1) Замените поврежденные детали. |
| Двигатель не работает, работает слишком медленно или слишком сильно нагревается | (1) Неполадки в сети, или слишком слабый ток (2) Провод питания слишком тонкий или слишком длинный (3) Поломка переключателя давления (4) Поломка двигателя (5)Заклинивание главного компрессора | (1) Проверьте сеть (2) Замените проводку (3) Почините или замените (4) Почините или замените (5) Проверьте и почините |
| заклинивание поршневой группы | (1) Съёмные части перетерлись из-за недостатка масла (2) Съёмные части повреждены или закупорены инородным телом | (1) Проверьте коленчатый вал, подшипники, тягу, поршень, поршневое кольцо, и т.д. (2) Замените, если в этом есть необходимость. |
| Сильная тряска или странный звук | (1) Ослаблена связывающая часть (2) Инеродное тело попало в главный компрессор (3) Поршень ударяется об основание клапана (4) Съёмные части серьезно износились | (1) Проверьте и закрепите (2) Проверьте и удалите (3) Замените более плотной бумажной уплотнительной прокладкой (4) Почините или замените |
| Слабое давление или уменьшение выдувной мощности | (1) Двигатель работает слишком медленно (2) Воздушный фильтр забит (3) Течь предохранительного клапана (4) Течь в выпускной трубе (5) Уплотнительная прокладка повреждена (6) Клапан поврежден, налет углерода или закупорен. (7) Поршневое кольцо и цилиндр изношены или повреждены | (1) Проверьте и исправьте (2) Почистите или замените картридж (3) Проверьте и устранили (4) Проверьте и почините (5) Проверьте и замените (6) Выньте и почистите (7) Почините или замените |
| Слишком сильное потребление масла | (1) Уровень масла слишком высок (2) Выдувная трубка забилась (3) Поршневое кольцо и цилиндр изношены или повреждены | (1) Придерживайтесь установленного уровня (2) Проверьте и почистите (3) Почините или замените |