



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

AT-4003 КОМПРЕССОМЕТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



Данное руководство пользователя содержит важные предостережения и инструкции. Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с инструкцией и сохраняйте ее для повторных обращений.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ КОМПРЕССОМЕТРА **АТ-4003** ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ДЛИНА мм	РЕЗЬБА мм
1	Переходник для свечи зажигания	91	M10x1
2	Переходник для свечи зажигания	119	M10x1
3	Переходник для свечи зажигания	135	M10x1.25
4	Переходник для свечи зажигания	118	M22x1.25
5	Циферблатный индикатор	340	
6	Переходник для свечи зажигания	113	M10x1
7	Переходник для свечи зажигания	102	M10x1
8	Переходник для свечи зажигания	83	M10x1
9	Переходник для свечи зажигания	64	M10x1.25
10	Переходник для свечи зажигания	47	M12x1.25
11	переходник	160	
12	инжекторный переходник	88	M24x1.5
13	инжекторный переходник	73	M22x1.5
14	инжекторный переходник	63	M24x2
15	инжекторный переходник	75	M20x1.5
16	H-образный фитинг		
17	Выпускной клапан		

- Каждый раз при использовании компрессометра невозможно исключить все возможности рисков. Используйте с осторожностью. Если вы полностью не уверены в правильности и безопасности способа применения, которым вы используете это изделие, не пытайтесь пользоваться им.
- Несчастный случай может произойти на стеллаже и на рабочей поверхности, если там беспорядок и грязь, пол необходимо содержать в чистоте, не работайте в том месте, где скользко.
- Дети и домашние животные должны всегда находиться на безопасном расстоянии от рабочего места. Не разрешайте детям или не осведомленному человеку пользоваться этим изделием.

- Не надевайте свободную одежду, галстук, украшения или другие предметы, которые могут попасть в изделие. Длинные волосы должны быть покрыты или собраны назад.
- Использование неподходящего оборудования может быть опасно, и может стать причиной получения травмы..
- Перед каждым использованием, проверьте, не повреждены ли какие-либо запчасти, а так же проверьте их наличие. Проверьте, чтобы устройство хорошо работало и выполняло необходимые функции. Не пользуйтесь устройством, если оно повреждено.

Перед использованием

- Подберите размер фитинга так, чтобы он подходил к двигателю, проверьте.
- Этот набор включает в себя соответствующие фитинги для замены инжекторов, а также свечи зажигания. Сверьтесь с таблицей, в которой указана детализация фитингов и резьба образцов.
- Батарея и пусковая система должны быть в хорошем состоянии для обеспечения правильного тестирования.

Руководство по использованию

Предупреждение:

Всегда держите подальше от горячих и движущихся частей двигателя. Остерегайтесь попадания компрессометра в движущиеся части.

Присоединение:

- Позвольте двигателю достигнуть нормальной рабочей температуры.
- Остановите двигатель, снимите все свечи накаливания или инжекторы (следуйте предписаниям инструкции производителя).
- Компрессометр(с правильно подсоединенным фитингом) может теперь быть вкручен на место свечей накаливания или инжектора. Убедитесь, что фитинг закручен безопасно.
- Отсоедините выключатель подачи топлива соленоид, отключив топливный насос высокого давления.
- Дроссельную задвижку установите в открытом положении, в свою очередь прокрутите двигатель от 6 до 8 раз. Циферблатный индикатор автоматически зафиксирует наиболее высокое давление.
- Уменьшите давление и установите измерительный прибор, нажав выпускной клапан.
- Теперь компрессометр может быть выкручен и можно тестировать следующий цилиндр.

Хранение:

Держите компрессометр в чистоте. Убедитесь, что винтовая резьба не загрязнена. Если необходимо очистить, сделайте это с помощью металлической щетки.